

## DIREKTYVOS 2014/47/ES IR IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. birželio 29 d. Komisijos deleguotąja direktyva (ES) 2021/1716</p>	<p>Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Projektas)</p>	<p>Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis</p>
<p><i>3 straipsnis</i>  <b>Terminų apibrėžtys</b>  Toliau nurodytos terminų apibrėžtys vartojamos tik šioje direktyvoje:  &lt;...&gt;  16) trūkumai – per techninį patikrinimą kelyje nustatyti techniniai defektai ir kiti neatitikties faktai;</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</b>  1. Pakeisti 2 straipsnio 8 dalį ir ją išdėstyti taip:  „8. <b>Didelis transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – didelis trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, dėl kurio gali pablogėti jos sauga, kuris gali daryti <b>kenksmingą (neigiamą)</b> poveikį aplinkai arba dėl kurio gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams, taip pat kiti <b>Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamų</b> motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, <del>aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu,</del> sąraše nustatyti neatitikimai. <del>Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli</del> <b>Keli</b> nedideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi dideliu trūkumu.“  2. Pakeisti 2 straipsnio 44 dalį ir ją išdėstyti taip:  „44. <b>Nedidelis transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – nedidelis trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, nedarantis <b>neigiamo</b> poveikio jos saugai arba <b>kenksmingo (neigiamo) poveikio</b> aplinkai, taip pat kiti <b>Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamų</b> motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, <del>aptinkamų privalomosios techninės apžiūros, ir techninio patikrinimo kelyje metu,</del> sąraše nustatyti neatitikimai.  3. Pakeisti 2 straipsnio 47 dalį ir ją išdėstyti taip:</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>„47. <b>Pavojingas transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – pavojingas trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, keliantis tiesioginį ir neišvengiamą pavojų eismo saugumui arba darantis <b>kenksmingą (neigiamą)</b> poveikį aplinkai. <del>Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli</del> <b>Keli</b> dideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi pavojingu trūkumu.“</p>	
<p><i>12 straipsnis</i>  <b>Trūkumų vertinimas</b>          &lt;...&gt;          2. Atliekant transporto priemonių techninius patikrinimus kelyje nustatyti trūkumai priskiriami vienai iš šių grupių:          a) nedideli trūkumai, neturintys didelio poveikio transporto priemonės saugai arba poveikio aplinkai, ir kiti nežymūs neatitikties faktai;          b) dideli trūkumai, dėl kurių gali pablogėti transporto priemonės sauga ar kurie gali daryti poveikį aplinkai arba dėl kurių gali kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams, ir kiti svarbesni neatitikties faktai;          c) pavojingi trūkumai, dėl kurių kyla tiesioginis ir neišvengiamas pavojus kelių eismo saugai ar daromas poveikis aplinkai.</p> <p>3. Daugiau nei vienos 2 dalyje nurodytos grupės trūkumų turinti transporto priemonė priskiriama prie didesnį trūkumą atitinkančios grupės. Transporto priemonė, turinti kelis trūkumus tose pačiose tikrinimo srityse, kaip apibrėžta II priedo 1 punkte nurodytoje tikrinimo apimtyje, gali būti priskiriama prie kitos didelių trūkumų grupės, jei laikoma, kad dėl bendro tų trūkumų poveikio kyla didesnis pavojus kelių saugai.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</b>          „8. <b>Didelis transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – didelis trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, dėl kurio gali pablogėti jos sauga, kuris gali daryti <b>kenksmingą (neigiamą)</b> poveikį aplinkai arba dėl kurio gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams, taip pat kiti <b>Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamų</b> motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, <del>aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu,</del> sąraše nustatyti neatitikimai. <del>Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli</del> <b>Keli</b> nedideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi dideliu trūkumu.“</p> <p>2. Pakeisti 2 straipsnio 44 dalį ir ją išdėstyti taip:          „44. <b>Nedidelis transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – nedidelis trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, nedarantis <b>neigiamo</b> poveikio jos saugai arba <b>kenksmingo (neigiamo) poveikio</b> aplinkai, taip pat kiti <b>Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamų</b> motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, <del>aptinkamų privalomosios techninės apžiūros, ir techninio patikrinimo kelyje metu,</del> sąraše nustatyti neatitikimai.“</p> <p>3. Pakeisti 2 straipsnio 47 dalį ir ją išdėstyti taip:          „47. <b>Pavojingas transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – pavojingas trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto</del></p>	Visiškas

	<p><del>priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, keliantis tiesioginį ir neišvengiamą pavojų eismo saugumui arba darantis <b>kenksmingą (neigiamą)</b> poveikį aplinkai. <del>Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli</del></p> <p><b>Keli</b> dideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi pavojingu trūkumu.“</p>	
--	---	--